





**RUIMTELIJK  
STRUCTUURPLAN  
PROVINCIE LIMBURG**





WIJ ZIJN BIJZONDER VERHEUGD MET DIT RUIMTELIJK STRUCTUURPLAN PROVINCIE LIMBURG. HIERMEE KOMEN WE AAN HET EINDE VAN DE EERSTE STAP NAAR EEN GLOBALE STRUCTUURPLANNING VOOR ONZE PROVINCIE. RUIMTELIJKE ORDENING IS BELANGRIJK. HET IS ZO OMVANGRIJK DAT HET EEN IMPACT HEEFT OP BIJNA ALLE FACETTEN VAN ONZE SAMENLEVING. HET IS DAN OOK NIET MEER DAN LOGISCH DAT DE RUIMTELIJKE VISIE DIE IN HET STRUCTUURPLAN NAAR VOREN KOMT, DE NODIGE DISCUSSIES OP GANG ZAL BRENGEN ROND VELE MAATSCHAPPELIJKE THEMA'S. MAAR DEZE LANGE TERMIJN VISIE IS VAN BIJZONDER BELANG EN SCHEPT ZEKERHEID, VAAK ZELFS RECHTSZEKERHEID VOOR DE MENSEN.

WIJ HOPEN DAN OOK DAT DIT RSPL, DAT GEDRAGEN WORDT DOOR DE PROVINCIERAAD, DE EERSTKOMENDE JAREN EEN GEZOND EVENWICHT TOT STAND KAN BRENGEN TUSSEN DE VERSCHILLENDE SECTOREN DIE IN HET RUIMTELIJK VERHAAL BETROKKEN ZIJN.

TENSLOTTE WIL IK IEDEREEN BEDANKEN DIE MEEGEWERKT HEEFT AAN DIT PROCES VAN LANGE ADEM, VAN VOLGEHOUDEN INSPANNING EN VAN RATIONEEL DENKEN GEKOPPELD AAN MAATSCHAPPELIJKE GEVOELIGHEID.

SYLVAIN SLEYPEN  
GEDEPUTEERDE VAN RUIMTELIJKE ORDENING



<b>VOORWOORD</b>	<b>V</b>
<b>ALGEMENE INLEIDING</b>	<b>2</b>
<b>INFORMATIEF GEDEELTE</b>	<b>8</b>
<b>DEEL I: PLANNINGSCONTEXT</b>	<b>10</b>
<b>DEEL II: FYSISCH SYSTEEM</b>	<b>24</b>
<b>DEEL III: BESTAANDE RUIMTELIJKE STRUCTUUR</b>	<b>32</b>
<b>DEEL IV: REGIO'S EN DEELGEBIEDEN</b>	<b>106</b>
<b>DEEL V: PROGNOSES, BEHOEFTE EN TAAKSTELLINGEN</b>	<b>125</b>
<b>RICHTINGGEVEND GEDEELTE</b>	<b>144</b>
<b>DEEL I: VISIE OP DE GEWENSTE RUIMTELIJKE ONTWIKKELING</b>	<b>146</b>
<b>DEEL II: RUIMTELIJK CONCEPT</b>	<b>149</b>
<b>DEEL III: ONTWIKKELINGSPERSPECTIEVEN VOOR HOOFD- EN DEELRUIMTEN</b>	<b>153</b>
<b>DEEL IV: ONTWIKKELINGSPERSPECTIEVEN VOOR DEELSTRUCTUREN</b>	<b>173</b>
<b>DEEL V: PRIORITAIRE BELEIDSTHEMA'S</b>	<b>258</b>
<b>BINDEND GEDEELTE</b>	<b>262</b>
<b>BIJLAGEN</b>	<b>273</b>
<b>GEBRUIKTE AFKORTINGEN</b>	<b>274</b>
<b>VERKLARENDE WOORDENLIJST</b>	<b>275</b>
<b>LITERATUURLIJST</b>	<b>288</b>
<b>FOTOLIJST</b>	<b>291</b>

<b>VOORWOORD</b>	<b>V</b>		
<b>ALGEMENE INLEIDING</b>	<b>2</b>		
1. Waarom een ruimtelijk structuurplan provincie Limburg	3		
2. Algemene inhoud van een ruimtelijk structuurplan	3		
2.1. Subsidiariteitsbeginsel	3		
2.2. Object	3		
2.3. Juridische draagwijdte	3		
3. Aanpak	4		
3.1. Structuurplanning	4		
3.2. Procesbeschrijving	4		
3.3. Samenwerkingsmodel	4		
4. Leeswijzer	5		
4.1. Geïntegreerde benadering	5		
4.2. Twee invalshoeken	5		
4.3. Informatief gedeelte	6		
4.4. Richtinggevend gedeelte	6		
4.5. Bindend gedeelte	6		
<b>INFORMATIEF GEDEELTE</b>	<b>8</b>		
<b>DEEL I: PLANNINGSCONTEXT</b>	<b>10</b>		
1. Situering	11		
2. Ruimtelijke beleidsdocumenten	11		
2.1. Internationale planvorming	11		
2.2. Ruimtelijk structuurplan Vlaanderen	15		
2.3. Structuurplannen van aangrenzende provincies	17		
2.4. Gemeentelijke ruimtelijke structuurplannen	18		
3. Gewestplan	18		
4. Verordenend sectoraal kader	18		
5. Sectoraal beleid	21		
6. Projecten en processen	21		
<b>DEEL II: FYSISCH SYSTEEM</b>	<b>24</b>		
1. Definitie en belang van het fysisch systeem	25		
1.1. Definitie	25		
1.2. Belang	25		
2. Bespreking van het fysisch systeem	25		
2.1. Kempens Plateau	25		
2.2. Tertiaire Kempen	26		
2.3. Zuid-Limburg	26		
2.4. Maasland	27		
3. Knelpunten, kwaliteiten en kansen	27		
3.1. Knelpunten	28		
3.2. Kwaliteiten en kansen	29		
4. Trends	30		
4.1. Beheers- en bufferruimten noodzakelijk	30		
4.2. Meer vraag naar ruimte voor integraal waterbeheer	30		
4.3. Bodemdegradatie en bodemwijziging	30		
4.4. Atmosferische pollutie	30		
4.5. Conclusie	31		
<b>DEEL III: BESTAANDE RUIMTELIJKE STRUCTUUR</b>	<b>32</b>		
<b>III.1. RUIMTELIJK-NATUURLIJKE STRUCTUUR</b>	<b>33</b>		
1. Definitie	33		
2. Profiel	33		
2.1. Internationale betekenis van de natuurlijke structuur	33		
2.2. Limburg als groene provincie in Vlaanderen	33		
2.3. Rijk aan biologisch waardevolle gebieden	34		
2.4. Limburg bosrijk	34		
2.5. Gebrekkige bescherming van waardevolle natuur en bossen op gewestplannen en in natuurreservaten	35		
3. Elementen van de natuurlijke structuur	37		
3.1. Rivier- en beekvallei	37		
3.2. Structuurbepalend natuurgebied	37		
3.3. Structuurbepalend bos- en heidegebied	38		
3.4. Structuurbepalend bos- en natuurgebied	38		
3.5. Steilrand	38		
3.6. Natuurlijk baken	38		
3.7. Deelgebieden	38		
4. Knelpunten, kwaliteiten, kansen	40		
4.1. Knelpunten	40		
4.2. Kwaliteiten en kansen	41		
<b>III.2. NEDERZETTINGSSTRUCTUUR</b>	<b>42</b>		
1. Definitie	42		
2. Profiel	42		
2.1. Nederzettingsstructuur omstreeks 1850	42		
2.2. Groeiproces in de 20ste eeuw - 4 landschapsbeelden	42		
3. Elementen van de nederzettingsstructuur	44		
3.1. Stedelijke ruimte van een regionale stad	44		
3.2. Goed uitgeruste kleine stad	44		
3.3. Autonome kleine stad	45		
3.4. Kleine stad in een conglomeraat	48		
3.5. Gebied met stedelijk karakter	50		
3.6. Gebied onder verstedelijkingsdruk	50		
3.7. Stedelijk conglomeraat	50		
3.8. Gebied evoluerend naar conglomeraat	50		
3.9. Rastervormig bebouwd landschap (vallei van Herk en Demer)	51		
3.10. Dorpenband	51		
4. Knelpunten, kwaliteiten, kansen	53		
4.1. Knelpunten	53		
4.2. Kwaliteiten en kansen	54		
<b>III.3. RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR</b>	<b>55</b>		
1. Definitie	55		
2. Algemeen profiel van de ruimtelijk-economische structuur	55		
2.1. Werkgelegenheid	55		
2.2. Spreiding en concentratie van economische activiteiten	58		
3. Bestaande ruimtelijk-economische structuur	61		
3.1. Concentraties van bedrijventerreinen	61		
3.2. Kleinhandelsconcentraties	67		
3.3. Agrarische structuur	70		
3.4. Ontginningen	76		
4. Knelpunten, kwaliteiten, kansen	76		
4.1. Bedrijventerreinen	76		
4.2. Kleinhandel	77		
4.3. Agrarische structuur	78		
4.4. Ontginningen	79		



<b>III.4. RUIMTELIJKE TOERISTISCH-RECREATIEVE STRUCTUUR</b>			
<b>80</b>			
1. Definities	80	2.1. Fysisch systeem en natuurlijke structuur	107
2. Profiel	80	2.2. Nederzettingsstructuur	108
2.1. Gewestplan	80	2.3. Ruimtelijk-economische structuur	109
2.2. Groeiend economisch belang van de sector	80	2.4. Bereikbaarheid en ontsluiting	109
2.3. Verschuiving van de toeristische vraag	84	3. Deelgebieden	109
3. Elementen van de toeristisch-recreatieve structuur	84	3.1. Verstedelijkt gebied Hasselt – Genk	109
4. Knelpunten, kwaliteiten, kansen	87	3.2. Verstedelijkte randzone	109
4.1. Knelpunten	87	3.3. Vijvergebied	109
4.2. Kwaliteiten en kansen	87	4. Sterkten en zwakten	109
<b>III.5. RUIMTELIJKE VERKEERS- EN VERVOERSSTRUCTUUR</b>	<b>89</b>	<b>IV.2. WEST-LIMBURG</b>	<b>110</b>
1. Definitie	89	1. Situering	110
2. Profiel	89	2. Analyse	110
2.1. Drie systemen	89	2.1. Fysisch systeem en natuurlijke structuur	110
2.2. Infrastructuurnetwerken	89	2.2. Nederzettingsstructuur	111
2.3. Sterk op het individueel gemotoriseerd verkeer afgestemde infrastructuur	91	2.3. Ruimtelijk-economische structuur	111
2.4. Vervoersongelijkheid, vooral geconcentreerd in het buitengebied	91	2.4. Bereikbaarheid en ontsluiting	111
2.5. Aantal verplaatsingen en gemiddelde verplaatsingsafstand neemt toe	91	3. Deelgebieden	112
3. Elementen van de verkeers- en vervoersstructuur	92	3.1. Strokenlandschap	112
3.1. Bundel	92	3.2. Laag West-Limburg	112
3.2. Traject	92	4. Sterkten en zwakten	112
3.3. Openbaar vervoerknooppunt	92	<b>IV.3. KEMPEN</b>	<b>113</b>
3.4. Specifiek verkeers- en vervoersgebied	93	1. Situering	113
4. Knelpunten, kwaliteiten, kansen	93	2. Analyse	113
4.1. Knelpunten	93	2.1. Fysisch systeem en natuurlijke structuur	113
4.2. Kwaliteiten en kansen	94	2.2. Nederzettingsstructuur	114
<b>III.6. LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR</b>	<b>95</b>	2.3. Ruimtelijk-economische structuur	115
1. Definities	95	2.4. Bereikbaarheid en ontsluiting	115
2. Profiel	95	3. Deelgebieden	115
2.1. Landschappen in Limburg	95	3.1. Centrale Limburgse Kempen (Vlakte van Peer)	115
2.2. Traditionele landschappen	95	3.2. Drieparkengebied	115
2.3. Atlas van de relictten	97	3.3. Kempische kleine steden	116
2.4. Ruimtelijke landschapskenmerken	98	3.4. Noord-Limburgse grensstreek	116
2.5. Archeologisch patrimonium	102	3.5. Grote Nete	116
3. Elementen van de landschappelijke structuur	102	4. Sterkten en zwakten	116
3.1. Gaaf landschap	102	<b>IV.4. MAASLAND</b>	<b>118</b>
3.2. Markante terreinovergang	102	1. Situering	118
3.3. Reliëfelement	102	2. Analyse	118
3.4. Baken	103	2.1. Fysisch systeem en natuurlijke structuur	118
3.5. Hydrografisch element	103	2.2. Nederzettingsstructuur	118
3.6. Lijnelement	103	2.3. Ruimtelijk-economische structuur	119
3.7. Nieuw landschap	103	2.4. Bereikbaarheid en ontsluiting	119
3.8. Open ruimte verbinding	103	3. Deelgebieden	120
4. Knelpunten, kwaliteiten, kansen	104	3.1. Zuidelijk Maasland	120
4.1. Knelpunten	104	3.2. Open Maasvallei	120
4.2. Kwaliteiten en kansen	104	3.3. Vlakte van Bochtolt	120
<b>DEEL IV: REGIO'S EN DEELGEBIEDEN</b>	<b>106</b>	4. Sterkten en zwakten	120
<b>IV.1. MIDDEN-LIMBURG</b>	<b>107</b>	<b>IV.5. HASPENGOUW EN VOERSTREEK</b>	<b>122</b>
1. Situering	107	1. Situering	122
2. Analyse	107	2. Analyse	122
		2.1. Fysisch systeem en natuurlijke structuur	122
		2.2. Nederzettingsstructuur	122
		2.3. Ruimtelijk-economische structuur	123
		2.4. Bereikbaarheid en ontsluiting	123
		3. Deelgebieden	123

3.1. Lintlandschap Vochtig Haspengouw	123	4.3. Strokengebied	157
3.2. Zuid-Limburgse kleine kernen	123	5. Mogelijke acties	158
3.3. Hageland	123	<b>III.2. KEMPEN</b>	<b>159</b>
3.4. Voerstreek	124	1. Situering	159
4. Sterkten en zwakten	124	2. Visie	159
<b>DEEL V: PROGNOSES, BEHOEFTE EN TAAKSTELLINGEN</b>	<b>125</b>	3. Ruimtelijk concept	159
1. Woningen	126	4. Uitwerking in deelruimten	160
1.1. Prognoses en trends	126	4.1. Drieparkengebied	160
1.2. Taakstellingen van het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen	130	4.2. Vlakte van Peer	161
1.3. Kwantitatieve selectie van woonkernen en hoofddorpen	130	4.3. Kempische As	162
1.4. Woonwagenterreinen	132	4.4. Groene grensstreek	163
2. Bedrijventerreinen	134	5. Mogelijke acties	163
2.1. Evolutie van de beroepsbevolking	134	<b>III.3. MAASLAND</b>	<b>165</b>
2.2. Aanbod aan bedrijventerreinen	134	1. Situering	165
2.3. Behoeften en taakstellingen	136	2. Visie	165
3. Verkeer en vervoer	140	3. Ruimtelijk concept	165
3.1. Trends	140	4. Uitwerking in deelruimten	166
3.2. Toepassing van het multimodaal model 152	140	4.1. Open Maasland	166
4. Bijkomende toeristisch-recreatieve voorzieningen	141	4.2. Vlakte van Bocholt	166
4.1. Sport	141	4.3. Zuidelijk Maasland	167
4.2. Verblijfsaccommodatie	142	5. Mogelijke acties	168
4.3. Openluchtverblijfsrecreatie	142	<b>III.4. HASPENGOUW EN VOEREN</b>	<b>169</b>
4.4. Weekendverblijven	142	1. Situering	169
4.5. Watertoerisme op rivieren en kanalen	142	2. Visie	169
4.6. Dagrecreatie	142	3. Ruimtelijk concept	169
5. Kleinhandel	142	4. Uitwerking in deelruimten	169
<b>RICHTINGGEVEND GEDEELTE</b>	<b>144</b>	4.1. Herk en Gete	169
<b>DEEL I: VISIE OP DE GEWENSTE</b>		4.2. Droog Haspengouw	170
<b>RUIMTELIJKE ONTWIKKELING</b>	<b>146</b>	4.3. Voerstreek	171
1. Ruimtelijk structuurplan Vlaanderen als kader	147	5. Mogelijke acties	171
2. Provincie als intermediair niveau in de ruimtelijke planning	147	<b>DEEL IV: ONTWIKKELINGSPERSPECTIEVEN VOOR DEELSTRUCTUREN</b>	<b>173</b>
3. Gewenste rol van de provincie	147	<b>IV.1. NATUURLIJKE STRUCTUUR</b>	<b>174</b>
3.1. Groene waarden	147	1. Visie en doelstellingen	174
3.2. Stedelijk draagvlak	147	2. Gewenste ruimtelijk-natuurlijke structuur	174
3.3. Provincie Limburg een economisch te diversifiëren regio	148	2.1. Ruimtelijk concept	174
3.4. Grensoverschrijdende ruimtelijke context	148	2.2. Elementen van Vlaams niveau	176
3.5. Meer aandacht voor kwaliteit	148	2.3. Elementen van provinciaal niveau	176
<b>DEEL II: RUIMTELIJK CONCEPT</b>	<b>149</b>	3. Uitwerking van de provinciale taken	177
1. Ruimtelijk concept op internationaal niveau	150	3.1. Selectie van natuurverbingsgebieden	178
2. Ruimtelijk concept voor heel de provincie	151	3.2. Selectie van gebieden met ecologische infrastructuur van bovenlokaal niveau	186
3. Gewenste ruimtelijke structuur	152	3.3. Ruimtelijke ondersteuning van het integraal waterbeheer	186
<b>DEEL III: ONTWIKKELINGSPERSPECTIEVEN VOOR HOOFD- EN DEELRUIMTEN</b>	<b>153</b>	3.4. Ruimtelijke ondersteuning van de uitbreiding van de bosstructuur	187
<b>III.1. NETWERK MIDDEN-LIMBURG</b>	<b>154</b>	4. Mogelijke acties	187
1. Situering	154	4.1. Mogelijke acties voor de provincie	187
2. Visie	154	4.2. Suggesties aan de Vlaamse overheid	188
3. Ruimtelijk concept	154	<b>IV.2. NEDERZETTINGSSTRUCTUUR</b>	<b>189</b>
4. Uitwerking in deelruimten	155	1. Visie en doelstellingen	189
4.1. Hasselt - Genk	155	2. Gewenste nederzittingsstructuur	189
4.2. Vijvergebied	156	2.1. Ruimtelijk concept	189
		2.2. Elementen van Vlaams niveau	190

2.3. Elementen van provinciaal niveau	190	provinciaal niveau (lawaaisporten)	232
3. Uitwerking van de provinciale taken	191	3.5. Beleidskader voor weekendverblijven	232
3.1. Selectie van stedelijke netwerken van provinciaal niveau	191	4. Mogelijke acties	232
3.2. Ontwikkelingsperspectieven voor kleinstedelijke gebieden	192	4.1. Mogelijke acties voor de provincie	232
3.3. Selectie van hoofddorpen en woonkernen	194	4.2. Suggesties aan de Vlaamse overheid	234
3.4. Verdeling van bijkomende woningen volgens scenario 1	196	<b>IV.5. RUIMTELIJKE VERKEERS- EN VERVOERSSTRUCTUUR 235</b>	
3.5. Verdeling van bijkomende woningen volgens scenario 2	197	1. Visie en doelstellingen	235
3.6. Aandeel sociale woningen	201	2. Gewenste verkeers- en vervoersstructuur	235
3.7. Afbakening van de kleinstedelijke gebieden	201	2.1. Ruimtelijk concept	235
3.8. Ontwikkelingsperspectieven voor rasterlandschappen	201	2.2. Elementen van Vlaams niveau	235
3.9. Leefbaarheid van kleine kernen	201	2.3. Elementen van provinciaal niveau	236
3.10. Woonwagenterreinen	202	3. Uitwerking van de provinciale taken	236
3.11. Ruimte voor sport, recreatie en jeugd aansluitend bij of in kernen	203	3.1. Gebiedsgerichte visie op mobiliteit	236
3.12. Woondruk vanuit het buitenland	203	3.2. Selectie van secundaire wegen	238
4. Mogelijke acties	203	3.3. Visie op het openbaar vervoer	243
4.1. Mogelijke acties voor de provincie	203	3.4. Principes voor een provinciaal fietsnetwerk	248
4.2. Suggesties voor de Vlaamse overheid	203	3.5. Ontwikkelingsperspectieven voor de secundaire waterwegen	249
<b>IV.3. RUIMTELIJK-ECONOMISCHE STRUCTUUR 204</b>		3.6. Selectie van multimodale knooppunten	249
1. Visie en doelstellingen	204	4. Mogelijke acties	251
2. Gewenste ruimtelijk-economische structuur	205	4.1. Mogelijke acties voor de provincie	251
2.1. Ruimtelijk concept	205	4.2. Suggesties aan de Vlaamse overheid	251
2.2. Elementen van Vlaams niveau	206	4.3. Suggesties aan de NMBS	251
2.3. Suggestie poort van Vlaams niveau	206	<b>IV.6. LANDSCHAPPELIJKE STRUCTUUR 252</b>	
2.4. Elementen van provinciaal niveau	206	1. Visie en doelstellingen	252
3. Uitwerking van de provinciale taken	207	2. Gewenste landschappelijke structuur	252
3.1. Ontwikkelingsperspectieven voor de economische knooppunten	207	2.1. Ruimtelijk concept	252
3.2. Ontwikkelingsperspectieven voor bestaande bedrijventerreinen	214	2.2. Elementen van de landschappelijke structuur van minstens provinciaal belang	252
3.3. Visie op lokale bedrijventerreinen	215	3. Uitwerking van de provinciale taken	255
3.4. Ontwikkelingsperspectieven voor kleinhandelconcentraties	216	3.1. Regionale landschapsontwikkelingsgebieden	255
3.5. Ontwikkelingsperspectieven voor landbouw	217	3.2. Open ruimte verbindingen	256
3.6. Ontwikkelingsperspectieven voor ontginningen	221	4. Mogelijke acties	257
4. Mogelijke acties	222	4.1. Mogelijke acties voor de provincie	257
4.1. Mogelijke acties voor de provincie	222	4.2. Suggesties aan de Vlaamse overheid	257
4.2. Suggesties aan de Vlaamse overheid	223	4.3. Taakstelling voor gemeenten	257
<b>IV.4. TOERISTISCH-RECREATIEVE STRUCTUUR 224</b>		<b>DEEL V: PRIORITAIRE BELEIDSTHEMA'S 258</b>	
1. Visie en doelstellingen	224	1. Stedelijkheid	259
2. Gewenste toeristisch-recreatieve structuur	224	2. Albertkanaal en poort van de Kempische As	259
2.1. Ruimtelijk concept	224	3. Buitengebied als product en reservoir	259
2.2. Elementen van Vlaams niveau	225	4. Veelzijdige Maas	259
2.3. Elementen van provinciaal niveau	225	5. Interne en externe ontsluiting	259
3. Uitwerking van de provinciale taken	227	6. Een open provincie	260
3.1. Selectie van toeristisch-recreatieve knooppunten	227	7. Imago, landschap en inrichting	260
3.2. Beleidskader voor openluchtverblijfsrecreatie	229	<b>BINDEND GEDEELTE 262</b>	
3.4. Beleidskader voor sportinfrastructuur op		1. Structuurplan als kader	264
		2. Selecties	264
		3. Maatregelen en acties	269
		4. Overleg en onderhandelingen	271
		<b>BIJLAGEN 273</b>	
		<b>GEBRUIKTE AFKORTINGEN 274</b>	
		<b>VERKLARENDE WOORDENLIJST 275</b>	
		<b>LITERATUURLIJST 288</b>	
		<b>FOTOLIJST 291</b>	

Kaart 1:	situering	11	Kaart 49:	ruimtelijk concept op internationaal niveau	150
Kaart 2:	gemeenten en arrondissementen	11	Kaart 50:	ruimtelijk concept voor heel de provincie	151
Kaart 3:	internationale planningscontext	11	Kaart 51:	gewenste ruimtelijke structuur	152
Kaart 4:	uitspraken ruimtelijk structuurplan Vlaanderen	15	Kaart 52:	hoofd- en deelruimten	153
Kaart 5:	gewestplan	18	Kaart 53:	ruimtelijk concept netwerk Midden-Limburg	154
Kaart 6:	sectoraal kader	18	Kaart 54:	ruimtelijk concept voor de Kempen	159
Kaart 7:	bodem	25	Kaart 55:	ruimtelijk concept voor het Maasland	165
Kaart 8:	reliëf	25	Kaart 56:	ruimtelijk concept voor Haspengouw en Voeren	169
Kaart 9:	grondwaterkwetsbaarheid	25	Kaart 57:	gewenste natuurlijke structuur	174
Kaart 10:	waterlopen	25	Kaart 58:	natuurverbindingen en ecologische infrastructuur van bovenlokaal niveau	179
Kaart 11:	biologisch waardevolle gebieden	34	Kaart 59:	gewenste nederzettingsstructuur	189
Kaart 12:	bossen	34	Kaart 60:	ontwikkelingsperspectieven voor kleinstedelijke gebieden	192
Kaart 13:	bestaande ruimtelijk-natuurlijke structuur	37	Kaart 61:	selectie van structuurondersteunende gemeenten en hoofddorpen	194
Kaart 14:	bebouwing omstreeks 1850	42	Kaart 62:	selectie van woonkernen	195
Kaart 15:	bebouwing in 1997	42	Kaart 63:	gewenste ruimtelijk-economische structuur	205
Kaart 16:	historische evolutie	42	Kaart 64:	ontwikkelingsperspectieven voor bedrijventerreinen	214
Kaart 17:	bestaande nederzettingsstructuur	44	Kaart 65:	categorisering van perifere kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau	216
Kaart 18:	beschikbaarheid van bedrijventerreinen	61	Kaart 66:	gewenste ruimtelijk-agrarische structuur	217
Kaart 19:	bestaande concentraties van bedrijventerreinen	63	Kaart 67:	aanwijzingen voor het afbakenen van de agrarische structuur	220
Kaart 20:	grootschalige kleinhandelsvestigingen	67	Kaart 68:	gewenste toeristisch-recreatieve structuur	224
Kaart 21:	bestaande perifere kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau	69	Kaart 69:	selectie van toeristisch-recreatieve knooppunten	227
Kaart 22:	landbouwteelten en gebruikspcelen	70	Kaart 70:	gewenste verkeers- en vervoersstructuur	235
Kaart 23:	agrarische bedrijfsgebouwen	72	Kaart 71:	verkeersgenererende elementen en theoretische secundaire verbindingen	240
Kaart 24:	typologie van de landbouwactiviteiten	72	Kaart 72:	selectie van secundaire wegen	241
Kaart 25:	deelgebieden van de bestaande agrarische structuur	73	Kaart 73:	openbaar vervoer van bovenprovinciaal niveau (personenvervoer)	245
Kaart 26:	overnachtingen in Limburg	81	Kaart 74:	openbaar vervoer van provinciaal niveau - niveau B	245
Kaart 27:	verblijfsaccommodatie	81	Kaart 75:	openbaar vervoer van provinciaal niveau - niveau C	246
Kaart 28:	jeugdverblijfsstoerisme	81	Kaart 76:	gewenste landschappelijke structuur	252
Kaart 29:	bestaande toeristisch-recreatieve structuur	84	Kaart 77:	landschapontwikkelingsgebieden	255
Kaart 30:	overzicht van de lijninfrastructuren	89	Kaart 78:	open ruimte verbindingen	256
Kaart 31:	interpretatie van de lijninfrastructuren	89			
Kaart 32:	bestaande verkeers- en vervoersstructuur	92	Figuur 1:	inname van industriegronden tussen 1981 en 1998	61
Kaart 33:	traditionele landschappen	95	Figuur 2:	evolutie van de Limburgse bevolking tussen 1 januari 1960 en 1 januari 1997	126
Kaart 34:	relictzones en ankerplaatsen	97	Figuur 3:	ontwikkeling van het aantal gezinnen in Limburg tussen 1947 en 1991	127
Kaart 35:	ruimtelijke landschapskenmerken	98	Figuur 4:	evolutie van de Limburgse beroepsbevolking tussen 1947 en 1991	134
Kaart 36:	archeologisch patrimonium	102			
Kaart 37:	bestaande landschappelijke structuur	102			
Kaart 38:	regio's en deelgebieden	107			
Kaart 39:	bestaande ruimtelijke structuur regio Midden-Limburg	107			
Kaart 40:	bestaande ruimtelijke structuur regio West-Limburg	110			
Kaart 41:	bestaande ruimtelijke structuur regio Kempen	113			
Kaart 42:	bestaande ruimtelijke structuur regio Maasland	118			
Kaart 43:	bestaande ruimtelijke structuur regio Haspengouw en Voerstreek	122			
Kaart 44:	uitrusting kleine kernen	130			
Kaart 45:	woningbouwgebieden	130			
Kaart 46:	kwantitatieve selectie van woonkernen	130			
Kaart 47:	kwantitatieve selectie van hoofddorpen	130			
Kaart 48:	raming van verkeers- en vervoersstromen	140			

Tabel 1:	profiel van de provincie Limburg	12
Tabel 2:	selectie primaire wegen categorie II (ruimtelijk structuurplan Vlaanderen)	16
Tabel 3:	verdeling van de groengebieden in Limburg en Vlaanderen op het gewestplan	33
Tabel 4:	oppervlakte van de verschillende bodembestemming-families op de gewestplannen in Limburg en Vlaanderen (1 januari 1998)	35
Tabel 6:	natuureservaten in Limburg en Vlaanderen: aantallen en oppervlakten (1 januari 1998)	36
Tabel 5:	oppervlakten van de diverse biologische (zeer) waardevolle biotootypes in Limburg	36
Tabel 7:	jaarlijkse gemiddelde groei van het geografisch product tegen marktprijzen in prijzen van 1990 in de periode 1985 - 1995 naar economische sector voor Limburg en België	55
Tabel 8:	aantal inrichtingen in Limburg en Vlaanderen naar bedrijfsgrootte in 1997	56
Tabel 9:	evolutie aantal werknemers naar economische sectoren in Limburg tussen 1982 - 1997	57
Tabel 10:	werkgelegenheidsgraad voor de concentratiegebieden van economische activiteiten in 1996	59
Tabel 11:	werknemers in landbouw, industrie, bouw en tertiair in de gebieden van economische activiteiten in 1996	60
Tabel 12:	bedrijventerreinen in gebruik en in voorraad (in ha) op 1 januari 2000 naar type gemeente	62
Tabel 13:	overzicht van de belangrijkste kerngebonden handelsconcentraties	69
Tabel 14:	selectie van perifere kleinhandelsconcentraties van provinciaal niveau	70
Tabel 15:	procentueel aandeel van de landbouwoppervlakte in de totale bedrijfsoppervlakte in Limburg	71
Tabel 16:	landbouwoppervlakten in Limburg	71
Tabel 17:	evolutie van de betaalde oppervlakte in Limburg (in ha)	71
Tabel 18:	structuurbepalende landbouwproducties op Vlaams, provinciaal en lokaal niveau 80	73
Tabel 19:	profiel van dagtoerisme in Limburg	83
Tabel 20:	toeristisch-recreatieve deelgebieden in Limburg: typering, mogelijkheden en knelpunten	85
Tabel 21:	lijnstructuren	87
Tabel 22:	gave landschappen	99
Tabel 23:	ankerplaatsen	99
Tabel 24:	bijkomende woningen volgens de natuurlijke aangroei 129	128
Tabel 25:	aantal Nederlanders ten opzichte van het aantal bewoners (> 5%)	129
Tabel 26:	jaargemiddelde van de inwijking van Nederlanders versus natuurlijke aangroei (1989 - 1999)	129
Tabel 27:	selectie van woonkernen	131
Tabel 29:	selectie van kernen die voldoen aan de criteria voor structuurondersteunende hoofddorpen	133
Tabel 28:	selectie van hoofddorpen volgens selectiecriteria	133
Tabel 30:	evolutie van het aantal actieven uitgaande van een open bevolking, volgens de activiteitsgraden, geraamd door het planbureau	135
Tabel 31:	aanbod aan bedrijventerreinen (1 januari 2000)	137
Tabel 32:	aanbod aan bedrijventerreinen (1 januari 2002)	138
Tabel 33:	confrontatie tussen vraag en aanbod van bedrijventerreinen (ruimtelijk structuurplan Vlaanderen)	139
Tabel 36:	aanbod en gewenste situatie dagattracties in Limburg (Toerisme Limburg, 1999)	143
Tabel 35:	tendensen en gewenste situatie in de Limburgse openluchtverblijfsrecreatie	143
Tabel 34:	tendensen en gewenste situatie in de Limburgse toeristische verblijfsaccommodatie (Toerisme Limburg, 1999)	143
Tabel 37:	natuurverbindingen per prioritaire verbinding van de gewenste natuurlijke structuur	180
Tabel 38:	minimale selectie van natuurverbindingen	182
Tabel 39:	gebieden met ecologische infrastructuur van bovenlokaal niveau	187
Tabel 41:	taakstelling voor de kleinstedelijke gebieden	196
Tabel 40:	selectie van structuurondersteunende gemeenten, structuurondersteunende hoofddorpen, hoofddorpen en woonkernen	198
Tabel 42:	totaal te bereiken aantallen standplaatsen voor woonwagenbewoners	202
Tabel 43:	samenvatting ontwikkelingsperspectieven economische knooppunten	213
Tabel 45:	toeristisch-recreatieve knooppunten type IIb	230
Tabel 44:	toeristisch-recreatieve knooppunten type IIa	230
Tabel 46:	ruimtelijk kader voor kleinschalig plattelandstoerisme voor bestaande gebouwen in het agrarisch gebied	233
Tabel 47:	selectie van secundaire wegen	242
Tabel 48:	multimodale knooppunten	250